



Bydgoszcz 29.04.2021r

## **Protokół z XXI posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

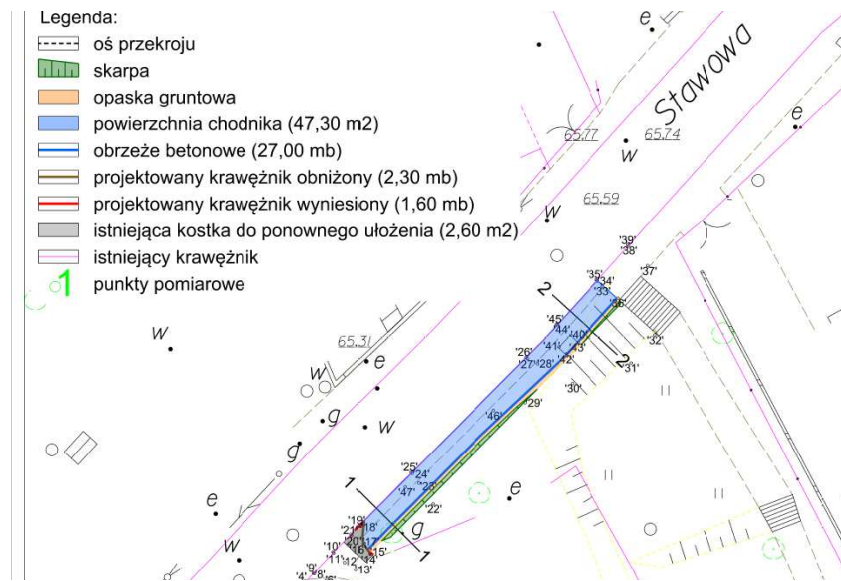
1. W posiedzeniu udział wzięli:
  - Mirosław Kozłowicz
  - Marek Stanek,
  - Marcin Włosiński,
  - Robert Szczepanek,
  - Robert Majchrzak,
  - Paweł Górny,
  - Radosław Klusek,
  - Dariusz Falkowski,
  - Patryk Konsorski,
  - Katarzyna Bałazyk.
  
2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
  - a) Przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów na ul. Ogińskiego przy bibliotece (zawężenie jezdni) - przedstawiciele ZDMiKP zaproponowali aby budżet zespołu został przeznaczony na modernizację przejścia dla pieszych. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz oraz Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji przychylni się do propozycji. Od czerwca wchodzi nowe przepisy dotyczące pierwszeństwa pieszych na przejściach dla pieszych więc działania zmierzające do przebudowy infrastruktury pieszej zwiększającej brd jest bardzo pożądane. Przedstawiciele Społecznego Rzecznika Pieszych w Bydgoszczy zaproponowali aby połowa budżetu została przeznaczona na przebudowę a połowa na słupki blokujące. ZDMiKP przygotowuje projekt do uzgodnienia oraz sprawdzi jakie fundusze zostały wydane na zadania poprawiające brd;
  - b) Ul. Kilińskiego – niewłaściwe parkowanie przy skrzyżowaniu z ul. Chodkiewicza przy sklepie Żabka. Po weryfikacji przez ZDMiKP rozwiązania przekazanego przez Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Pieszych w Bydgoszczy okazało się, że niemożliwe jest ustawienie słupków przy krawężniku gdyż nie zostanie zachowana minimalna





- szerokość chodnika 1,5m. Rozwiązaniem uniemożliwiającym przejazd chodnikiem pod sklep zaproponowanym przez ZDMiKP to lokalizacja słupków na granicy pasa drogowego. Rozwiązanie to nie wyeliminuje parkowania wzdłuż krawędzi jezdni. Pan Paweł Górny przedstawiciel Społecznego Rzecznika Piesznych w Bydgoszczy zawnioskował o ustawienie słupków na granicy pasa drogowego oraz zaprojektowanie dodatkowych słupków na przy przejściu dla pieszych. ZDMiKP przygotuje projekt zmiany organizacji ruchu i przedstawi na następnym spotkaniu do akceptacji.
- c) Trudności przy włączeniu się do ruchu z ul. Szajnochy w ul. Fordońską - ZDMiKP wykonał projekt zmiany oznakowania poziomego na opisanym skrzyżowaniu i dokona zmian w terenie.
  - d) Brak znaku B-36 na Placu Kościeleckich- znak został ustawiony, zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu w terenie w trybie pilnym;
  - e) Nieprawidłowości przy porannym uruchomieniu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Królowej Jadwigi z ul. Dworcową i z ul. Garbary – ZDMiKP dokonał korekty sygnalizacji świetlnej.
  - f) Skrzyżowanie ul. Kleberga i ul. Twardzickiego polegający na zbyt dużej powierzchni skrzyżowania skutkującej niejednoznaczными zrachowaniami kierowców przy wyborze torów jazdy prze skrzyżowanie. ZDMiKP przedstawił koncepcję rozwiązania, która została zaakceptowana. ZDMiKP wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu oraz wprowadzi zmiany w terenie.
  - g) Nieprawidłowe parkowanie na ul. Rozłogi – na drogach osiedlowych w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h nie stawia się znaków zakazu zatrzymywania się należy przestrzegać przepisów prawa o ruchu drogowym, lokalizacja słupków na chodniku o szerokości 1,8m jest niemożliwa ponieważ zachowując skrajnię drogową 0,5m nie pozostanie dla pieszych minimalna szerokość chodnika 1,5m. W tej sytuacji w przypadku nieprawidłowego parkowania należy zgłaszać powyższe przypadki do służb.
  - h) Brak odcinka chodnika na skrzyżowaniu Gnieźnieńska/ Kcyńska – ZDMiKP z uwagi na fakt iż część gruntów leży poza pasem drogowym – ZDMiKP wystąpi do właściciela gruntu o dysponowanie gruntem.
  - i) Brak odcinka chodnika na ul. Stawowej przy Wysokiej – ZDMiKP wykonał projekt na budowę chodnika i zrealizuje zadanie w terenie.





- j) Zbyt duży łuk na skrzyżowaniu Schulza/ Szubińska (przy skręcie w prawo) – temat zgłoszony przez Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Pieszcy- po przeanalizowaniu geometrii i przejezdności ZDMiKP informuje, że łuk jest normatywny, geometria skrzyżowania zgodna jest z warunkami technicznymi i zapewnia przejezdność dla pojazdów ciężarowych.
- k) Wnioski poruszone w materiale dotyczącym Parku Kulturowego w dużej części przekazane zostały do właściwych odbiorców tj. do WGK oraz do Wydziału Utrzymania. Część tematów dotyczących parkowania w Strefie Płatnego Parkowania zostanie przeanalizowana przy okazji prac nad SPP. ZDMiKP przygotuje projekt na lokalizację słupków na ul. Stary Port przy poczcie uniemożliwiających parkowanie na chodniku i trawniku oraz na ul. Mostowej przy banku. Projekt polegać będzie na uniemożliwieniu parkowania na chodniku przy wjeździe do banku.
- l) Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na brak słupków przy kamienicach na ul. Mostowej – odcinek zamknięty dla ruchu. Pani Katarzyna Bałazyk wyjaśniła, że luka w słupkach pozostawiona została celem umożliwienia przejazdu służb ratunkowych na Stary Rynek (obszar zamknięty) niezależnie od możliwości przejazdu przez słupki opuszczane. Temat był omawiany szczegółowo w 2019r. i uzgodniony z służbami ratunkowymi. Pan Paweł Górny zaproponował zamknięcie słupkami chodnika po zachodniej stronie ulicy. ZDMiKP przeanalizuje możliwość takiego zamknięcia.
3. Pan Patryk Konsorski przedstawiciel Społecznego Rzecznika Pieszcy w Bydgoszczy zgłosił wniosek o próg zwalniający na ul. Widok ponieważ pojazdy rozwijają nadmierną prędkość na tej ulicy. Z uwagi na przepisy prawa na łukach pionowych nie można stosować progów zwalniających.
4. Pan Dariusz Falkowski przedstawiciel Stowarzyszenia na rzecz rozwoju transportu publicznego w Bydgoszczy zgłosił problem zbyt krótkiego czasu pomiędzy fazami



- sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Nowotoruńskiej i Hutniczej. ZDMiKP sprawdzi program sygnalizacji świetlnej.
5. Pan Dariusz Falkowski i Pan Marcin Włosiński zgłosili nierówną nawierzchnię z dziurami oraz zaniżone pobocza na ul. Spółdzielczej i ul. Świetlicowej. ZDMiKP dokona bieżących napraw na przedmiotowych ulicach.
  6. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP przedstawił wniosek Ruchu Narodowego w Bydgoszczy dotyczący przebudowy ul. Kromera z uwagi na niski poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ulica posiada oddzielone od jezdni pasem zieleni chodniki (położone są na terenie spółdzielni), ulica wyposażona jest w progi zwalniające, parkowanie odbywa się na jezdni. Zespół nie widzi konieczności wprowadzenia zmian gdyż poziom brd jest wystarczający.
  7. Pan Marcin Włosiński zwrócił się z wnioskiem o zabezpieczenie pieszych na przejściu przez ul. Poznańską (jezdnia północna, przed Placem Poznańskim) – przed przejściem dla pieszych dla ruchu przeznaczone są dwa pasy, skrajny lewy wyłączony jest z ruchu poprzez wymalowanie linii P-21. Kierowcy chcący zjechać na pas dla lewoskrętu przed skrzyżowaniem przejeżdżają przez powierzchnię wyłączoną z ruchu stwarzając dodatkowe zagrożenie na przejściu dla pieszych. ZDMiKP przeanalizuje wniosek pod kątem uniemożliwienia niewłaściwych przejazdów i przedstawi koncepcję rozwiązania na następnym zespole.
  8. Pan Marcin Włosiński zgłosił przejście dla pieszych przez ul. Fordońską przy skrzyżowaniu z ul. Traktorzystów do doświetlenia. Pieszy dochodzący do przejścia jest niewidoczny. Lamy drogowe umieszczone są w pasie dzielącym. ZDMiKP przeanalizuje możliwości związane z doświetleniem przejścia (oświetlenie wertykalne, dołożenie punktów świetlnych do istniejącego oświetlenia).
  9. Pan Radosław Klusek przedstawiciel UTP zgłosił wniosek o zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Pelplińskiej z ul. GOPR i ul. Lawinową i uzupełnienie znaku D-6 na przejściu dla pieszych przez ul. GOPR-u. Problemem na skrzyżowaniu jest brak widoczności przy skręcie w lewo z ul. GOPR w ul. Pelplińską oraz konfliktach pojazd – pieszy. Pan Radosław Klusek proponuje odsunięcie przejścia dla pieszych celem stworzenia miejsca akumulacji dla pojazdu chcącego włączyć się do ruchu. Pan Paweł Górny jest przeciwny takiemu odgięciu gdyż piezy i tak wybierze najkrótszą drogę i będzie przechodził poza przejściem dla pieszych. Policja przedstawi statystyki zdarzeń drogowych na następne posiedzenie, będzie to podstawą do analizy brd.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy  
bezpieczeństwa ruchu drogowego  
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich  
i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy

